

ENGWE-BIKES



Používateľská príručka

Pred použitím elektrobicykla si prečítajte priložený návod na obsluhu.
Pozorne si prečítajte bezpečnostné pravidlá.

DÔLEŽITÉ

Pri používaní elektrického bicykla by ste mali vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia, vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Na ochranu pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a zranením osôb neponárajte kábel, nabíjačku alebo e-bike do vody alebo inej tekutiny.
3. Keď e-bike používajú deti je potrebný prísny dohľad.
4. Vytiahnite nabíjačku zo zásuvky, pred čistením.
5. Neprevádzkujte e-bike s poškodenou nabíjačkou alebo káblom alebo elektrický bicykel nefunguje správne alebo bol akýmkoľvek spôsobom poškodený. Vezmite e-bike do najbližšieho autorizovaného servisu bicyklov na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Používajte príslušenstva, ktoré sú originál k elektrobicyklu.
7. Neodporúča sa používať v daždivom alebo zasneženom dni.
8. Nenechávajte nabíjací kábel visieť cez okraj stola alebo pultu, ani sa nedotýkať horúceho povrchu.
9. Neumiestňujte na alebo do blízkosti horúceho plynového alebo elektrického horáka alebo vyhrievanej rúry.
10. Vždy najskôr pripojte nabíjačku k batérii a potom zapojte kábel do zástrčky.
11. Nepoužívajte bicykel na iné účely, než na ktoré je určený.
12. Uschovajte si tieto pokyny.

EP-2 / EP-2 Pro / ENGINE Pro



* Upozorňujeme, že toto je všeobecný manuál. Takže štýl rámu elektrického bicykla (e-Bike), ktorý máte, sa môže líšiť od obrázku zobrazené v tomto návode.

Prečítajte si ako prvý: Bezpečnosť a súlad so zákonom

Blahoželáme vám k zakúpeniu vášho nového e-bicykla. Váš nový e-bike je vynikajúce zariadenie na osobnú prepravu, ktoré vám bude slúžiť dlhé roky. Skôr ako začnete používať svoj e-bike, chceme, aby ste si boli vedomí niekoľkých dôležitých bodov. Pozorne si prečítajte túto časť..

Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov na batériu

Váš elektrobicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal bezpečnostné požiadavky ako bicykel na batériu. Štátne a miestne zákony upravujúce používanie bicyklov na batérie na verejných cestách, parkoch a iných otvorených priestranstvách sa však môžu líšiť. Pred použitím e-bicykla na verejných priestranstvách sa oboznámte s vašimi zákonmi.

Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov

Upozorňujeme, že všetky zákony týkajúce sa používania bicyklov na verejných priestranstvách, ako napríklad tie, ktoré nariaďujú používanie prílieb a používanie detských sedačiek, sa automaticky vzťahujú aj na elektronické bicykle. Informujte sa u svojho miestneho úradu o tom, aké obmedzenia môžu platiť.

Lítium-iónová batéria vášho e-bicykla

Váš e-bike je vybavený najnovšou technológiou batérie. Lítium-iónová batéria je oveľa ľahšia ako batérie na báze olova alebo niklu, ktoré sa používajú v niektorých starších modeloch.

Vaša prvá jazda

Budte prosím VEĽMI OPATRNÍ, keď ste pripravení prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože v aktívnom režime s posilňovačom sa e-bike pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Nezačínajte prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bike (ako by ste normálne robili na bežnom bicykli), pretože e-bike v režime podpory pedálov zrýchli a vy môžete byť nepripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. . Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

Zostavenie vášho nového e-bicykla

Ak ste si zakúpili e-bike v nezmontovanom stave, postupujte podľa týchto pokynov a zostavte ho pod vedením dospeljej osoby alebo kvalifikovaného technika. Montáž je pomerne jednoduchá, pretože väčšina dielov je už zmontovaná; na dokončenie zostávajú úlohy stačí poskladať niekoľko veľkých kusov.

Viac informácií nájdete na tejto webovej stránke: www.engwe-bikes.com.

Názov každej časti



Skontrolujte, či je balík kompletný a nepoškodený

Váš e-bike sa dodáva v krabici, ktorý obsahuje:

Hlavné telo bicykla – skladá sa z rámu vzadu
koleso, prevod a reťaz, zadná brzda, batéria v ráme, zadný blatník.

Zostava riadidiel – riadidlá podzostava nie je skutočne oddelená, ako je pripojený k hlavnému telesu brzdovými káblami a el.drôty. Na riadidlách sú aj brzdové páčky a ovládanie prevodovky už zmontované. Okrem toho má pravá rukoväť tiež integrované ovládanie pre pomocný režim škrtiacej klapky, displej.

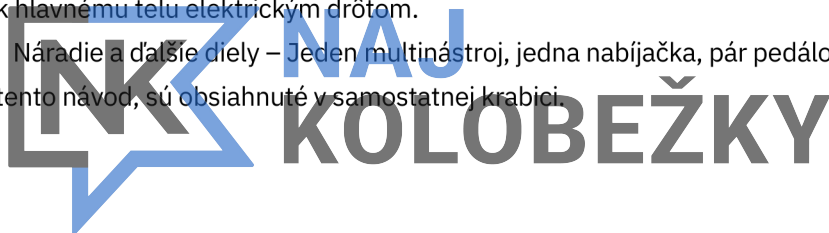
Sedadlo – sedadlo je pripevnené k opierke.

Predné koleso

Blatník predného kolesa s podperami

Predné svetlo – predné svetlo nie je skutočne oddelené, je spojené k hlavnému telu elektrickým drôtom.

Náradie a ďalšie diely – Jeden multinástroj, jedna nabíjačka, pár pedálov a tento návod, sú obsiahnuté v samostatnej krabici.



Montáž - Krok 1: Pripevnite podzostavu riadiel

Postavte hlavnú časť e-bicykla na stojan. Postavte sa a zaistite stĺpik riadenia, ktorý je v prednej časti rámu hlavnej karosérie, vložte do neho predstavec podzostavy riadiel. Uistite sa, že vidlica (ktorá bude držať predné koleso) smeruje dopredu a podľa toho nasmerujte riadidlá. Vložte predstavec úplne a utiahnite zhora pomocou rýchleho zámku.

**zasuňte predstavec riadidla
do stĺpika riadenia**



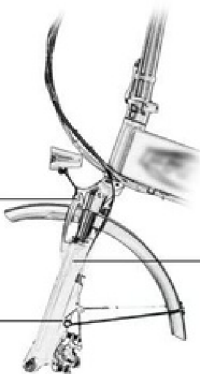
**Zarovnajete tyč a
zaistíte ho**

Montáž - Krok 2: Pripevnite blatník predného kolesa a predné svetlo

Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo a predný blatník do vidlice: nájdite malý výstupok s otvorom na skrutku v hornej časti blatníka, nasadte ho na skrutku v zadnej časti základne stĺpika riadenia; pripevnite podpery (jedna na každej strane) k základni vidlice pomocou dvoch malých skrutiek (dodávané). Keď sú všetky tri body (chrbtový bod a 2 oporné body) správne pripevnené, použite multifunkčné nástroje na utiahnutie.

**Pripevnite chrbtom
svetlo o stĺpik**

**Oporný bod blatníka
na každej strane**



**Ujistíte sa že vidlica
smeru dopredu**

Montáž - Krok 3: Pripevnite predné koleso a nastavte prednú brzdú

Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Odstráňte ochrannú lištu z prednej vidlice, umiestnite predné koleso do vidlice a brzdový kotúč do brzdového klátika, správne usadíte axiálny predstavec do objímok na špičkách vidlice a dotiahnite matice pomocou multifunkčného náradia. Dbajte na to, aby sa predné koleso voľne pohybovalo a nekývalo zo strany na stranu. Umiestnite koleso a v prípade potreby ho znova dotiahnite.

**Správne osadíte osku
kolesa na špičkách vidlice**



**NAJ
KOLOBEŽKY**



Otestujte brzdú zdvihnutím prednej časti elektrobicykla a uvedením kolesa do pohybu (otočte ho) a zabrzdzením na riadidlách ho zastavte. Ak sa vám nepodarilo dať koleso do voľného pohybu, alebo ak ste ho nedokázali zastaviť použitím brzdy, musíte znova nastaviť zväčšením alebo zmenšením vôle.

Upozornenie: Elektrobicykel neprevádzkujte, kým sa nepresvedčíte, že predná aj zadná brzdy sú funkčné.

Montáž - Krok 4: Inštalácia sedadla a pedálov

Vložte predstavec sedadla do stĺpika sedadlového rámu hlavnej karosérie, na utiahnutie použite vstavaný zaustovacie mechanizmus.

Na každej strane kľuky pripevnite pedál a dotiahnite pomocou multifunkčného náradia.

Nahustite pneumatiky na správny tlak.

V tomto momente je váš elektrobicykel úplne funkčným bicyklom. Skontrolujte všetky ťahovacie body, aby ste sa uistili že sú pevne zaistené. Nastavte výšku riadidiel a výšku a sklon sedadla, v prípade potreby pre maximálne pohodlie.

Montáž - Krok 5: Nabitie batérie

Vyberte nabíjačku z krabice, pripojte napájací kábel a zapojte ho do akejkoľvek zásuvky. Zasuňte port na konci menšieho kábla do nabíjacej svorky batérie a začnite nabíjať. Nabíjací terminál je na strane batérie oproti otvoru na boku rámu. LED dióda na nabíjačke počas nabíjania svieti ČERVENO a po dokončení nabíjania svieti ZELENO. Batéria by mala byť počas nabíjania VYPNUTÁ. Keď sa LED na nabíjačke rozsvieti na zeleno, odpojte nabíjací kábel a zakryte nabíjací konektor gumeným uzáverom.

Ak je na e-biku nainštalovaná a zapnutá batéria, na paneli displeja sa po zapnutí bicykla zobrazí úroveň nabitia batérie.

Teraz ste pripravení začať používať svoj e-bike.



Obsluha vášho nového e-bicykla

Spôsob zapnutia bicykla je: I, otočte zámok batérie proti smeru hodinových ručičiek až na koniec, aby ste zapli batériu; II, stlačte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej; III, jazdíte na bicykli a otočte plynovou pákou alebo šliapnite na bicykli, bicykel sa bude pohybovať, môžete zmeniť úroveň výkonu pomocou ovládacích tlačidiel, úroveň 1 je najpomalšia a úroveň 5 je najrýchlejšia, úroveň 0 je ľudský pohon. Váš elektrobicykel je poháňaný motorom zabudovaným v náboji zadného kolesa. Motor je napájaný batériou. Množstvo energie dodávanej do motora, a teda aj akceleračná sila na e-biku je Vami riadená spôsobom podľa výkonu. asistovaný režim alebo režim plného výkonu, ktorý si vyberiete. Elektrobicykel môžete nakonfigurovať tak, aby fungoval v režime len s asistenciou pedálov alebo na plný výkon (mali by ste skontrolovať podľa miestnych zákonov, aby ste sa uistili, že je povolený režim plného výkonu)

Vaša prvá jazda

Prosím, buďte VEĽMI OPATRŇÍ, keď ste pripravení prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike čas, pretože e-bike sa pri aktívnom pohybe pohybuje výrazne rýchlejšie ako bežný bicykel. Vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru predtým, než začnete jazdiť. Nezačínajte prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bike (ako by normálne bolo s bežným bicyklom), pretože e-bicykel zrýchli pod pedálovou asistenciou a možno nebudete pripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

S asistenciou pedálov

Ak chcete používať e-bike v režime s asistenciou pedálov, musíte zapnúť batériu. V režime s asistenciou pedálov sa posilňovač spustí, keď šliapnete dopredu, a posilňovač sa zastaví, keď prestanete šliapať do pedálov, niekedy to môže byť oneskorené. Posilňovač funguje, kým šliapete do pedálov. Netreba silno šliapať do pedálov. Všetko, čo potrebujete, je neustále vyvíjať miernu silu na pedále, aby ste udržali aktuálny prietok. Keď použijete jednu z brzd, posilňovač sa automaticky zastaví, čo umožní e-bicyklu spomaliť a zastaviť. Pomocník sa sám vypne keď e-bike dosiahne maximálnu rýchlosť, ktorú si zvolíte. Na správne nastavenie prevodových stupňov by ste mali použiť radiacu páku na riadidlách podľa stavu vozovky a pedál, ako obvykle, zistíte, že potrebujete vynaložiť oveľa menej úsilia a elektrobicykel jazdí rýchlejšie a stabilnejšou rýchlosťou.

I-ERS, tempomat a detekcia okolitého svetla (iba pre ENGINE Pro)

I-.I-ERS je skratka pre inteligentný systém obnovy energie. Umožňuje to batériu, aby sa dobila pri vysokej rýchlosti alebo z kopca. Nad 20 km/h (12 mph) pri PAS 0/1 sa spustí.

II-.Cruise Control sa spustí, keď podržíte palec plynu po dobu 8 sekúnd, a uvoľní sa brzdením, pedálovaním alebo pridávaním plynu.

III - Svetlomet sa automaticky rozsvieti, keď je okolitá tma.

Ručné ovládanie plynu

V režime ručného plynu je množstvo asistencie určené prepínačom plynu ovládaným vašou rukou. Plyn ovládate otáčaním z pokojovej polohy, čím ďalej je plynový spínač od pokojovej polohy, tým viac sily je dodávané do motora na zrýchlenie elektrobicykla. Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľníte plyn a necháte ho vrátiť do pokojovej polohy a v prípade potreby súčasne použijete brzdu. Ak použijete ručný plyn, na e-biku nemusíte šliapať. Avšak vy môže pedálovať a zároveň ovládať posilňovač. Ak šliapete, aby ste pomohli pohybovať, šetríte energiu a nabitie batérie vydrží dlhšie.

Nabíjanie batérie vášho e-bicykla

Batéria vášho e-bicykla je lítium-iónová batéria. Lítium-iónová batéria vyžaduje špeciálne navrhnuté nabíjačky. Batériu by ste nikdy nemali nabíjať náhradou nabíjačky, ktorá nie je určená na toto použitie. Použitie nevhodnej nabíjačky na nabíjanie

lítium-iónová batéria spôsobí prehriatie, požiar alebo dokonca výbuch. Ak tvoja je nabíjačka stratená alebo poškodená, obráťte sa na svojho predajcu a objednajte si novú.

Nabíjajte batériu, keď sa e-bike nepoužíva. Mali by ste vypnúť batériu predtým, ako ho nabijete. Batériu môžete nabíjať, keď je namontovaná na e-bicykel, alebo po jej vybratí z elektrobicykla.

Počas toho neumiestňujte nabíjačku ani batériu do blízkosti horľavých látok keď prebieha nabíjanie. Nabíjanie by sa nemalo vykonávať v blízkosti dočiat a detí. Je tiež rozumné odstrániť cenné predmety z bezprostrednej blízkosti batérie počas nabíjania.

Dĺžka nabíjania závisí od úrovne stavu batérie.

Ak je batéria úplne vybitá, bude jej úplné nabitie trvať 6 hodín.

Keď je batéria úplne nabitá, LED na nabíjačke sa zmení z ČERVENEJ na ZELENÁ. V tomto bode by ste mali odpojiť nabíjačku. Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii na veľmi dlhú dobu po nabití (Ponechanie pripojeného na nočné nabíjanie je v poriadku.

Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne horúce)

Vybratie batérie z e-bicykla

Batéria je dôležitou a nákladnou súčasťou e-bicykla. Je navrhnutý tak, aby bol uzamknutý v polohe pomocou kľúča, aby sa zabránilo krádeži. Ďalšie preventívne opatrenia môžete urobiť vybratím batérie, keď je e-bike zaparkovaný bez dozoru. Možno budete musieť vybrať batériu z e-bicykla, aby ste ju mohli dobiť na mieste, kde nemôžete svoj e-bike zaparkovať.

Spôsob vybratia batérie je: Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel; II, vložte kľúč do batérie, stlačte kľúč, a otočte v smere hodinových ručičiek až na koniec (Poznámka: Batériu nemôžete vybrať, kým sa nezablokuje blokovač lišta úplne sa vtiahne do batérie); III, vytiahnite batériu, batéria je dosť ťažké a mali by ste dávať pozor, aby vám nespadla.

Maximalizácia dojazdu

Množstvo faktorov ovplyvňuje mieru využitia elektrickej energie a dojazd.

Pred dlhou cestou by ste mali batériu úplne nabiť.

Nerovné cesty a kopcovitý terén spotrebujú viac energie.

Častá zmena rýchlosti spotrebuje viac energie.

Väčšia záťaž na e-biku spotrebuje viac energie.

Udržiavanie správne nahustených pneumatík a udržiavanie čistoty e-biku a dobre namazané časti šetria energiu.

Uistite sa, že sa obe kolesá voľne pohybujú. Mali by ste často kontrolovať nastavenie brzd.

Šliapanie do pedálov počas jazdy spotrebuje menej elektrickej energie a zvýši výkon

Keď je batéria vypnutá, váš elektrobicykel funguje ako bežný bicykel.

Ak sa vydáte na veľmi dlhú cestu, možno budete chcieť vypnúť

batérie na dlhé úseky, kde je cesta rovná alebo z kopca

Starostlivosť a údržba vášho nového e-bicykla

Vo všeobecnosti by ste sa o svoj elektrobicykel mali starať tak, ako by ste sa starali o bežný bicykel, a to tak, že ho budete udržiavať suchý, čistý a pohyblivé časti dobre namazané. Vždy, keď je to možné, by ste sa tiež mali vyhýbať parkovaniu svojho e-biku na vlhkých miestach.

Pred každým použitím by ste mali skontrolovať účinnosť brzd.

Pri svojom e-bicykli by ste mali brať do úvahy aj nasledujúce:

Váš elektrobicykel je určený na bežné používanie po vidieckych cestách pre jednu osobu. Používanie e-bicykla na extrémne manévry, ako je extrémne použitie v teréne, skákanie alebo prenášanie nadmerného zaťaženia, poškodí bicykel a môže spôsobiť vážne zranenie.

Na čistenie e-biku nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody ako vodu môže vniknúť do motora alebo do oddelenia elektroinštalácie a spôsobiť hrdzavenie elektrických častí alebo skrat.

Vyhňte sa parkovaniu svojho bicykla vonku, keď je dážď alebo sneh. Na konci výletu, kde bol dážď alebo sneh, prineste e-bike dovnútra a použite čistý a suchý uterák, aby ste odstránili akúkoľvek vlhkosť.

Uistite sa, že nestratíte oba kľúče.

mali by ste si okamžite vytvoriť kópiu ako zálohu. Ak ste stratili oba kľúče, nebudete môcť vybrať batériu z e-bicykla.

Špeciálna starostlivosť o batériu a nabíjačku

Na nabíjanie batérie používajte iba dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nepovolenú náhradu. Ak sa vaša nabíjačka stratí alebo poškodí, kontaktujte svojho predajcu a objednajte si náhradnú.

Batériu ani nabíjačku batérie neotvárajte ani neupravujte.

Batériu neumiestňujte do blízkosti ohňa alebo korozívnych látok.

Neponárajte do vody alebo iných tekutín.

Batériu nevystavujte vysokým teplotám, napríklad priamo na slnko na dlhší čas.

Nepripájajte (skrat) dva póly batérie.

Po dlhšom čase sa kapacita nabitia vašej batérie zníži

zistíte, že vaša batéria je dostatočne nabitá aj na krátke cesty, mali by ste kontaktovať svojho predajcu a objednať si výmenu. Pri bežnom používaní, batéria podstúpi 500 cyklov nabíjania a vybíjania.

Ak sa batéria nebude dlhší čas používať, nabite ju úplne a dobite ju každé 3 mesiace. Skladujte na chladnom mieste.

Batéria vášho e-bicykla je skonštruovaná s presnosťou na vysokú kapacitu a dlhú životnosť. Neodporúčame ho používať na napájanie iných elektrických zariadení. Nesprávne používanie batérie poškodí batériu a skrátiť jeho životnosť a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Technické údaje

Konštrukcia rámu: hliníková zliatina

Rozsah prevodov: 7-stupňový typ / 8-stupňový typ

Model pneumatiky: 20" (508,0 mm)

Stupeň stúpania: 30 stupňov

Maximálne zaťaženie: 150 kg (330 lb)

Maximálna rýchlosť: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

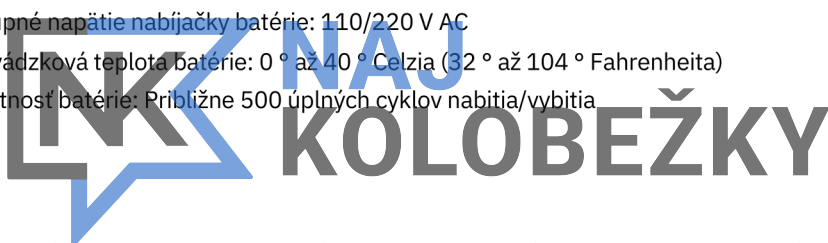
Výkon: 500W / 750W

Kapacita batérie: 10,4Ah / 12,8Ah

Vstupné napätie nabíjačky batérie: 110/220 V AC

Prevádzková teplota batérie: 0 ° až 40 ° Celzia (32 ° až 104 ° Fahrenheitita)

Životnosť batérie: Približne 500 úplných cyklov nabitia/vybitia



Nasledujúce hodnoty su namerané pri 60 kg zaťažene (hmotnosť jazdca + akákoľvek nosná hmotnosť) na rovnej ceste pri rýchlosti 25 km/h (15 mph):

Maximálny dojazd v režime pedálového asistenta: 80 km (50 míľ) / 100 km (62 míľ)

Maximálny dojazd v režime ručného plynu: 40 km (25 míľ) / 50 km (31 míľ)