



L20

**UPOZORNENIE: PREČÍTAJTE SI TENTO NÁVOD PRED POUŽITÍM
VÁŠHO ZARIADENIA**

Obsah

1.Dôležité upozornenie	1
2.Komponenty produktu	3
3.Technické parametre.....	4
4.Inštalácia produktu	5
4.1 Nainštalujte riadidlá.....	6
4.2 Nainštalujte predné koleso.....	7
4.3 Nainštalujte predný blatník.....	8
4.4 Nainštalujte predný koš	9
4.5 Nainštalujte svetlomet	10
4.6 Nainštalujte pedále.....	11
5.Popis displeja	12
6.Batéria.....	18
7.Nabíjanie	20

1. Dôležité upozornenie

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a servisné informácie. Pred prvým použitím nášho produktu sa uistite, že ste si prečítali nasledujúci varovný obsah.

Ak požičiavate svoj elektrobicykel iným ľuďom, nechajte používateľa prečítať si tento návod, môže to pomôcť znížiť riziko nehody.

Pred jazdou noste vhodnú a bezpečnú prilbu, pri jazde v noci noste oblečenie s fluorescenčnými a reflexnými pruhmi. Neprekračujte povolenú rýchlosť, je to hlavná príčina dopravnej nehody, mali by sme dodržiavať pravidlá cestnej premávky, nemali by sme prekročiť povolenú rýchlosť.

Nedotýkajte sa nabíjacieho otvoru na bicykli, ani sa ho nedotýkajte kovovým dotykom, inak bude nehoda spôsobená prechodným skratom prúdu.

Nulové štartovanie, časté brzdenie, jazda proti vetru, prevážanie osôb alebo čohokoľvek, nedostatočný tlak vzduchu v pneumatikách. Všetky tieto spotrebúvajú veľa elektrickej energie a potom znížia výdrž najazdených kilometrov. Ak chcete čo najlepší kilometrový výkon, urobte niečo takto:

- 1) Použite režim pomoci;
- 2) V rámci bezpečnosti nebrzdite často ani nepoužívajte štartovanie z nuly.
- 3) Nepreťažujte;
- 4) Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatike a dodajte dostatočný tlak.

5) Náš Ebike by sa mal vyhýbať dlhodobému vystaveniu slnku alebo dažďu, vyhýbať sa skladovaniu na miestach s vysokou teplotou alebo korozívnym plynom, aby sa zabránilo galvanickému pokovovaniu dielov a povrchu laku chemickou koróziou a poškodeniu elektrických dielov, čo má za následok prevádzkové poruchy a nehody.

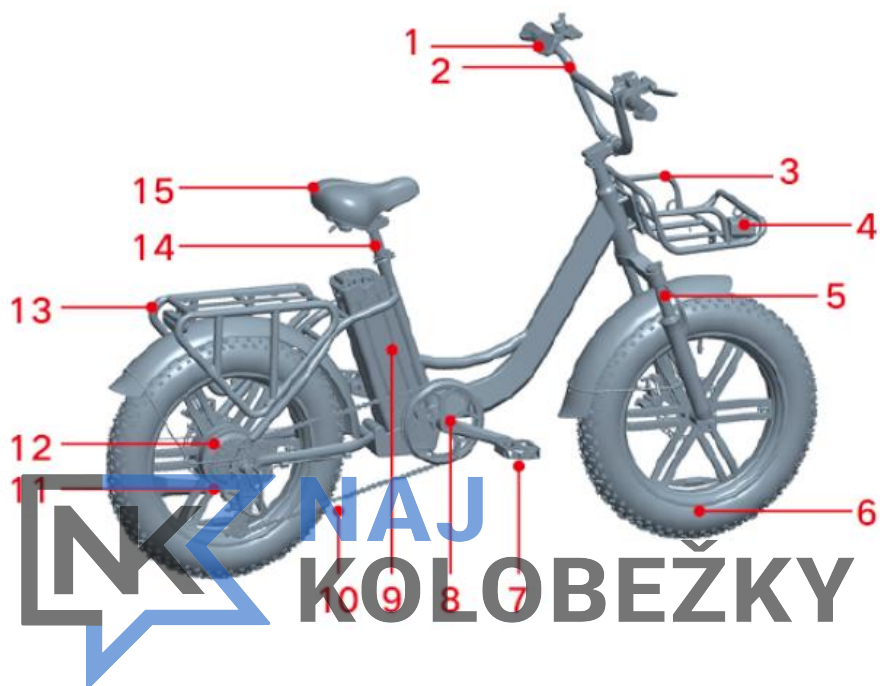
Vaša súčasná poisťovacia činnosť nemusí pokrývať situáciu, s ktorou sa môžete stretnúť pri jazde na elektrickom bicykli, obráťte sa na svoju poisťovňu alebo poisťovacieho makléra pre príslušnú konzultáciu.

Ak používate náš ebike vo vašej krajine, pozrite si prosím miestne zákony a nariadenia. Napríklad v Číne musí jazda na elektrobicykli dosiahnuť vek 16 rokov.

Bicykle sú vozidlá s určitým rizikovým faktorom, dbajte na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky. Zároveň pri núdzovom brzdení zabrzdite najskôr zadné koleso a potom predné koleso, keď je rýchlosť jazdy príliš vysoká. Pri náhlom zabrzdení predného kolesa hrozí nebezpečenstvo prevrátenia, jazdite opatrne.



2. Komponenty produktu



1. Displej	2. Riadidlá	3. Predný košík	4. Predné svetlo	5. Vidlica
6. Koleso	7. Pedál	8. Ozubené koleso	9. Baterka	10. Reťaz
11. Prehadzovačka	12. Motor	13. Brzdové svetlo	14. Nastaviteľná tyč sedadla	15. Sedadlo

3. Technické parametre

Výkonnostný index	Projekt	US	EU
Základné parametre	Veľkosť bicykla	1737*700*1140	1737*700*1140
	Veľkosť kolies	20 palcov	20palcov
	Material rámu	Zliatina hliníka	Zliatina hliníka
	Maximálna nosnosť	120KG	120KG
	Váha bicykla	34KG	34KG
Hlavné parametre celého bicykla	Maximálna rýchlosť	39km/h	25km/h
	Maximálne stúpanie	10°	10°
	Prehadzovačka	7-rýchlostí	7-rýchlostí
	Dojazd	42km	66km
	Pracovná teplota	-5°C~35°C	-5°C~35°C
Parametre Batérie	Menovité napätie	48V	48V
	Kapacita batérie	13AH	13AH
Parametre Motora	Výkon motora	750W	250W
	Typ motora	Bezuhlíkový prevodový motor	Bezuhlíkový prevodový motor
Parametre nabíjania	Vstupná voltáž	100-240v	100-240v
	Výstupná voltáž	54V	54V
	Výstupný prúd	2A	2A

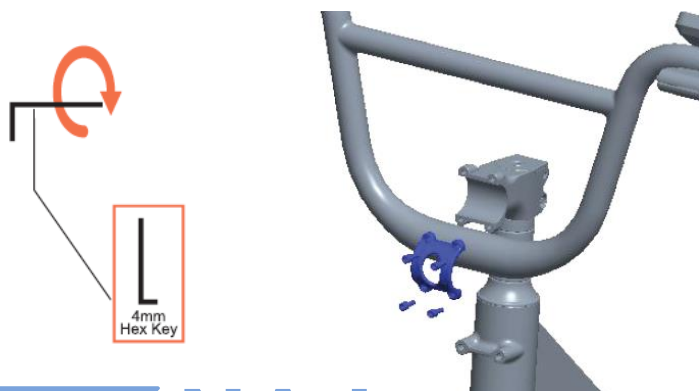
4. Inštalácia produktu

Zoznam náradia

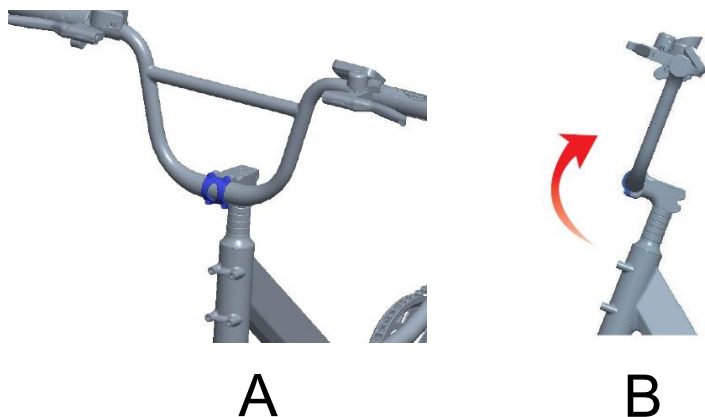


4.1 Inštalácia riadidiel

(1) Odstráňte riadidlá, aby ste odstránili obalový materiál a umiestnite stred na svorku stúpačky.

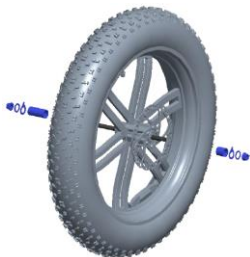


(2) Nainštalujte 4 mm šesťhranný kľúč v smere hodinových ručičiek. Neťahajte 4 skrutky na obr. A. Nastavte rukoväť do správneho uhla na Obr. B a potom utiahnite 4 skrutky správnou silou.



4.2 Nainštalujte predné koleso

(1) Odstráňte predné koleso, aby ste odstránili baliaci materiál, a nainštalujte puzdro skrutkového tesnenia hriadeľa podľa výkresu.



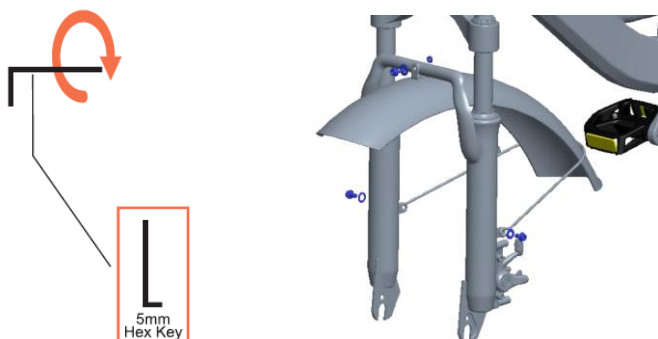
(2) Umiestnite predné koleso do otvoru na kartu prednej vidlice a zaistite ho 15 mm kľúčom.

NAJ
KOLOBEŽKY



4.3 Nainštalujte predný blatník

(1) Vrchné oko blatníka je spojené s otvorom prednej vidlice a potom je zaskrutkované do skrutky, aby sa utiahla.

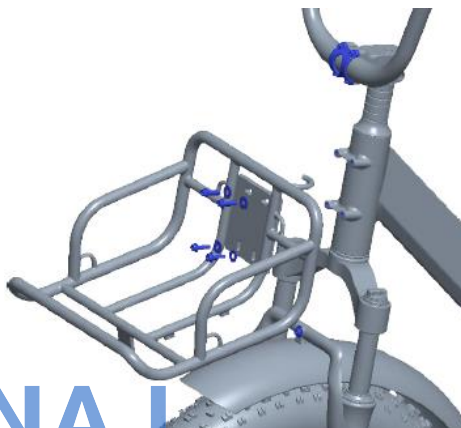


(2) Podpera blatníka musí byť zarovnaná s polohou otvoru na nainštalovanie blatníka prednej vidlice a potom zaskrutkovaná do skrutky na utiahnutie.



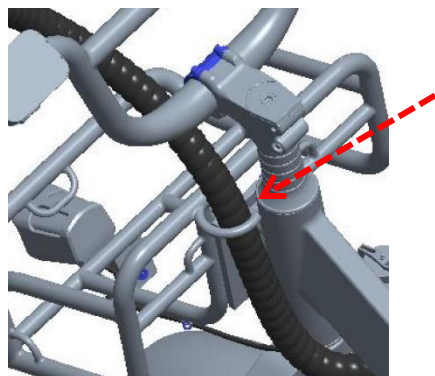
4.4 Nainštalujte predný kôš

(1) Odstráňte kôš, aby ste odstránili obalový materiál, a nainštalujte skrutkové tesnenie podľa nákresu.



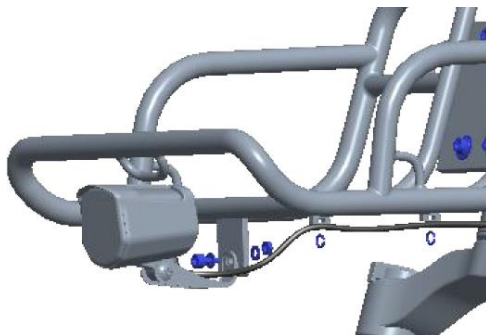
NAJ
KOLOBEŽKY

(2) Nainštalujte 4 skrutky v smere hodinových ručičiek pomocou 4 mm šesťhranného kľúča a postroj umiestnite do háku prednej police.

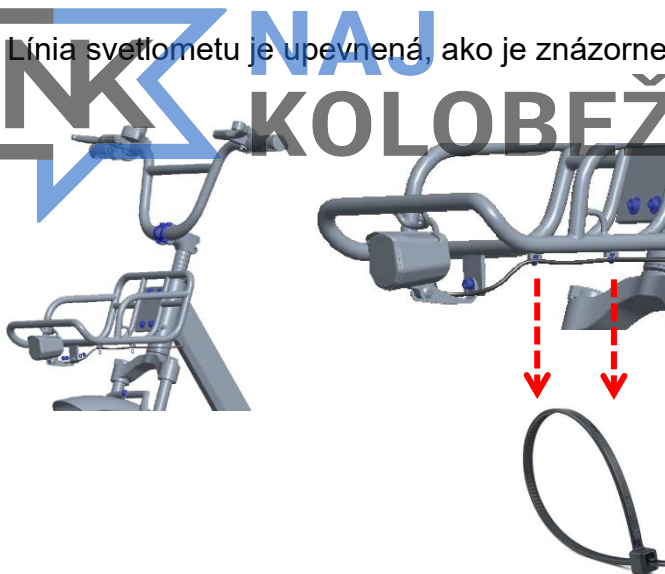


4.5 Nainštalujte svetlomet

(1) Nainštalujte maticu skrutky svetlometu podľa výkresu.

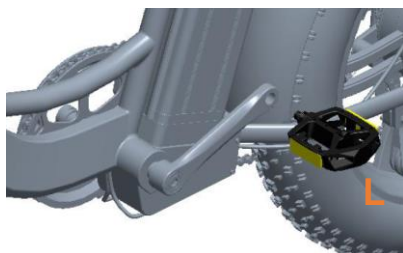


(2) Lína svetlometu je upevnená, ako je znázornené na obrázku.

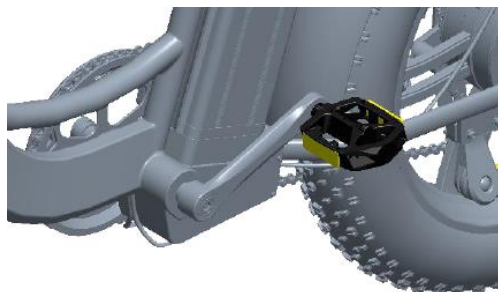


4.6 Nainštalujte pedále

(1) Pripravte si ľavý a pravý pedál, Pedál „R“ je nainštalovaný na jednej strane ozubeného kolieska a „L“ je oproti ozubenému koliesku.



(2) Uťahnite pravý pedál „R“ v smere hodinových ručičiek, utiahnite ľavý pedál „L“ proti smeru hodinových ručičiek.



5. Inštrukcie displeja

1. Názov produktu a názov modelu

Inteligentný LCD displej pre e-bike; model: YL81C.

2. Technické údaje

- 36V/48V Zdroj
- Menovitý pracovný prúd 15 mA
- Maximálny pracovný prúd 30 mA
- Zvodový prúd pri vypnutí <1uA
- Pracovný prúd na konci regulátora napájania 50 mA
- Pracovná teplota -20~60°C
Sklaovacia teplota -30~70°C

3. Vzhľad a rozmer



4. Prehľad funkcií a rozloženie funkčnej oblasti

4.1 Prehľad funkcií

Displej YL81C poskytuje množstvo funkcií, ktoré spĺňajú jazdné potreby používateľov, vrátane:

- Indikátor stavu batérie
- Pomoc pri nastavovaní a indikácii úrovne
- Indikátor svetlometov
- Indikátor rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti (MAXS) a priemernej rýchlosti (AVG))

- Indikátor vzdialenosti (vrátane ODO a vzdialenosti (Trip))
- Indikátor chybového kódu
- Indikátor pripojenia Bluetooth (vyhradené)
- Funkcia nastavenia parametrov

4.2 Usporiadanie funkčnej oblasti





4.3 Definície tlačidiel

Na ovládacej jednotke displeja YL81C sú tri tlačidlá, t.j. tlačidlo zapnutia/vypnutia , tlačidlo plus  a tlačidlo mínus. 

5. Všeobecné nastavenia

5.1 Zapnutie/vypnutie


Stlačením a podržaním tlačidla  začne fungovať displej a zapne sa pracovné napájanie ovládača. V zapnutom stave stlačením a podržaním tlačidla  sa váš elektrobicykel vypne.

Vo vypnutom stave displej už nebude využívať energiu batérie a jeho zvodový prúd bude menší ako 1uA.

- Ak sa e-bike nepoužíva dlhšie ako 10 minút, displej sa automaticky vypne.



5.2 Rozhranie displeja

Po zapnutí displeja sa na displeji štandardne zobrazí rýchlosť v reálnom čase (km/h) a vzdialenosť (km).

Stlačením tlačidla  sa budú zobrazené informácie prepínať medzi prejdenu vzdialenosťou (km), ODO (km), maximálnou rýchlosťou (km/h) a priemernou rýchlosťou (km/h).

Keď vzdialenosť dosiahne 9999,9 km, automaticky sa vynuluje.

5.3 Pomoc pri tlačení



Stlačením a podržaním tlačidla  aktivuje elektrická pomoc pri tlačení režim bude povolený. Váš e-bike bude jazdiť konštantnou rýchlosťou 6 km/h. Na displeji sa zobrazí úroveň P. Uvoľnením tlačidla  sa váš elektrobicykel okamžite zastaví a vráti sa do stavu pred asistenciou tlače.

- Funkciu asistencie pri tlačení je možné použiť len vtedy, keď svoj elektrobicykel tlačíte. Prosím, nepoužívajte ho počas jazdy.

5.4 Zapnutie/vypnutie svetlometov

Stlačením a podržaním tlačidla  ovládač zapne svetlomety a stmavne podsvietenie displeja. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla  ovládač vypne svetlomety a podsvietenie displeja obnoví jas.

5.5 Výber úrovne asistencie

Stlačením tlačidla  /  sa prepne úroveň asistencie elektrobicykla na zmenu výstupného výkonu motora. Úrovně dostupné asistencie pre displej zahŕňajú: úrovne 1-5.

5.6 Indikátor stavu batérie

Indikátor stavu batérie pozostáva z piatich segmentov. Keď je batéria úplne nabitá, všetkých päť segmentov bude zapnutých. V prípade nízkeho napätia bude obrys indikátora batérie blikať, čo znamená, že batériu je potrebné ihneď nabiť.

5.7 Indikátor kódu chyby

Ak dôjde k poruche v elektronickom riadiacom systéme vášho elektrobicykla, na displeji sa automaticky zobrazí chybový kód v oblasti vzdialenosti vo formáte E0**. Podrobné definície chybových kódov sú uvedené v Pláne 1.



- Keď sa na displeji zobrazí chybový kód, vykonajte riešenie problémov včas. V opačnom prípade váš e-bike nebude fungovať normálne.

6. Všeobecné nastavenie

- Všetky parametre je možné nastaviť len vtedy, keď sa váš elektrobicykel zastaví.





Kroky pre všeobecné nastavenie sú nasledovné:

V zapnutom stave, keď sa na displeji zobrazuje rýchlosť 0.


6.1 Vynulovanie prejdenej vzdialenosti




Stlačením a podržaním tlačidiel  a  súčasne na viac ako 2 sekundy vynulujete jazdu.

6.2 Obnovenie továrenských nastavení

dEF označuje obnovenie továrenských nastavení. dEF-n znamená neobnoviť výrobné nastavenia a dEF-y znamená obnoviť výrobné nastavenia. Stlačte a podržte tlačidlo  a  súčasne na viac ako 2 sekundy pre vstup do obnovenia továrenských nastavení a stlačením tlačidiel  /  k výberu parametrov.





6.3 Nastavenie rýchlostného limitu

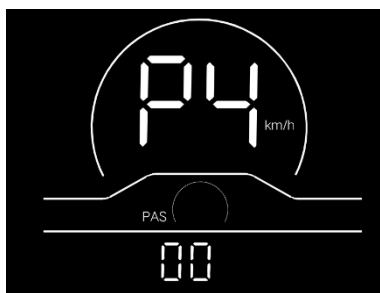
P3 predstavuje možnosť nastavenia rýchlostného limitu. Nastaviteľný rozsah je 10 ~ 40 km/h. Stlačením tlačidla  vstúpite do rozhrania úpravy parametrov.

Stlačte tlačidlo  /  pre výber parametrov. Stlačením tlačidla  uložíte parameter a vrátite sa do rozhrania výberu všeobecných možností nastavenia.



6.4 Nastavenie metrického/imperiálneho systému

P4 označuje možnosť nastavenia metrického/imperiálneho systému. 00 predstavuje metrický systém a 01 predstavuje imperiálny systém. Stlačením tlačidla  vstúpite do rozhrania úpravy parametrov. Stlačte tlačidlo  /  pre výber parametrov. Stlačením tlačidla  uložíte parameter a vrátite sa do rozhrania výberu všeobecných možností nastavenia.



Tabuľka Definície chybových kódov

Kódy chýb pre protokoly YL-01 a YL-02:			
Kódy chýb pre protokoly YL-01 a YL-02:	Definícia	Kódy chýb pre protokoly YL-01 a YL-02:	Definícia
E001	Abnormality ovládača	E004	Abnormalita rýchlopalu
E002	Komunikácia	E005	Abnormality bŕzd
E003	Signál Motor Hall	E006	Fáza motora
Kódy chýb pre protokoly YL-05, KDS a YL			
Kódy chýb pre protokoly YL-01 a YL-02:	Definícia	Kódy chýb pre protokoly YL-01 a YL-02:	Definícia
E021	Súčasná abnormalita	E024	Signál Motor Hall
E022	Abnormalita rýchlopalu	E025	Abnormality bŕzd
E023	Fáza motora	E030	Komunikácia

6. Batéria

- Ako ďaleko môže zájsť plne nabitá batéria? To závisí od hmotnosti nákladu, stavu vozovky a kapacity batérie. Ale za rovnakých podmienok môžu priemerné rýchlosti neustále prekračovať rozsah jazdy.
- Pri skladovaní batérie na dlhší čas (v zimnom období) je dôležité umiestniť plne nabitú batériu na suché miesto.
- Upozornenie: Batéria by sa mala nabíjať raz za 2-3 mesiace, keď sa nepoužíva.

POZOR:

- Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
- Nikdy sa nepokúšajte otvoriť batériu.
- Používajte iba batériu dodanú ENGWE. Nepoužívajte batériu z iných modelov produktov.
- Ak je batéria poškodená, pretože niekde spadla alebo došlo k nehode na bicykli, môže hroziť riziko úniku elektrolytov. Pozor na chemické popáleniny! A okamžite prestaňte používať poškodenú batériu
- Nedotýkajte sa batérie bez handričky alebo rukavíc a dbajte na to, aby sa vám do očí nedostala žiadna kyselina.
- Batériu neskladujte pri teplotách nad 35 °C alebo pod -5 °C.

- Pred nabíjaním nenechajte batériu úplne vybiť. Pred uskladnením výrobku nabite batériu. Ak je batéria úplne vybitá, môže sa stať, že sa už nebude nabíjať.
- Novú batériu nabíjajte aspoň 4 – 6 hodín predtým, ako ju prvýkrát použijete vo svojom produkte. Nikdy nenabíjajte batériu príliš dlho. Prehriatie alebo nedostatočné nabitie batérie môže skrátiť životnosť batérie a skrátiť dobu prevádzky produktu.

DÔLEŽITÉ: LIKVIDÁCIA BATÉRIÍ

- Batéria sa musí recyklovať alebo zlikvidovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.
- Batériu nevhadzujte do ohňa. Batéria môže explodovať alebo vytiecť.
- Batériu nevyhadzujte do bežného domáceho odpadu.

7.Nabíjanie

● Bicykel môžete nabíjať priamo, alebo môžete batériu na nabíjanie vybrať.

● ČERVENÉ svetlo znamená, že sa nabíja a ZELENÉ svetlo znamená, že batéria je úplne nabitá. (Odpojte zástrčku zo steny) Obvyklá doba nabíjania je 4-6 hodín v závislosti od zostávajúcej kapacity batérie.

POZOR:

● Čas nabíjania dlhší ako 10 hodín je zakázaný. Uchovávajte ho mimo prostredia s vysokou teplotou a skladujte ho na chladnom mieste.

● Uistite sa, že nabíjačka batérie a nabíjacia zástrčka sú vždy suché a nikdy nezmoknú.

● Nabíjačku čistite iba suchou handričkou. Nikdy nepoužívajte mokrá handričku, olej alebo inú tekutinu.

● Nepripájajte kladné a záporné póly.

● Ak spozorujete niečo neobvyklé, okamžite zastavte proces nabíjania.

● Je prísne zakázané prerušovať vedenie nabíjania a vybíjania batérie.

● Je prísne zakázané rozoberať batériový box alebo upravovať vnútornú štruktúru a ochrannú dosku lítiovej batérie.

● Po použití batériu nabite do 12 hodín.

Ak má produkt počas ochrannej lehoty problémy s nasledujúcimi formulármi, poskytneme zákaznícky servis v rámci záruky kvality produktu.

