



Používateľská príručka

ENGWE X26

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte túto príručku

Produkt



	Produkt	X26
	Veľkosť	75.5*28.3*47.2 palcov
	Veľkosť kolesa	26palcov
	Material	Aluminum alloy
	Maximum Load	330.6lbs(150KG)
	Váha	90.3lbs(41KG)
	Maximalna rýchlosť	31mph(50km/h)
	Maximálne stupanie	30°
	Prehadzovačka	8-Speed
	Max dojazd	62 miles(elektricky) / 93 miles (pedal assist)
	Vhodná Teplota	(-4-60°C)
Batéria	Volt	48V
	Kapacita batérie	19.2AH +9.6AH
	životnosť	500 Times
Motor	Motor	1000 W
	typ motora	Brushless Gear Motor
	Maximum	70Nm
Parametre nabíjacky	vstupný volt	100-240V
	volt	54v
	output current	3A

Čo je v balení

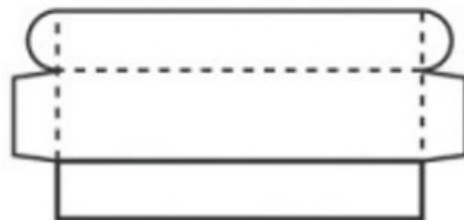


.Vyberte bicykel, sedlo a balenie s náradím

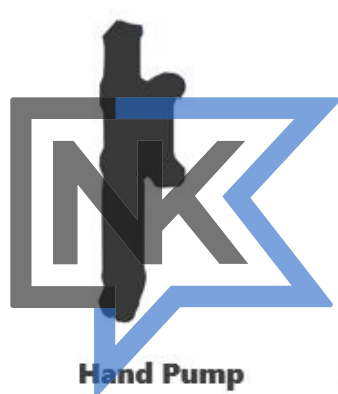
Ak máte možnosť uchovajte si originálne balenie



Bike box



Tool box



NAJ KOLOBEŽKY



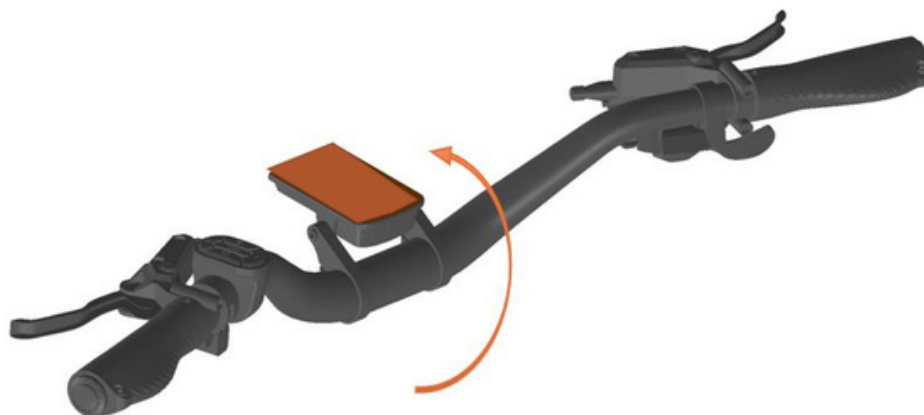
Zloženie elektrobicykla



Vyberte predné koleso

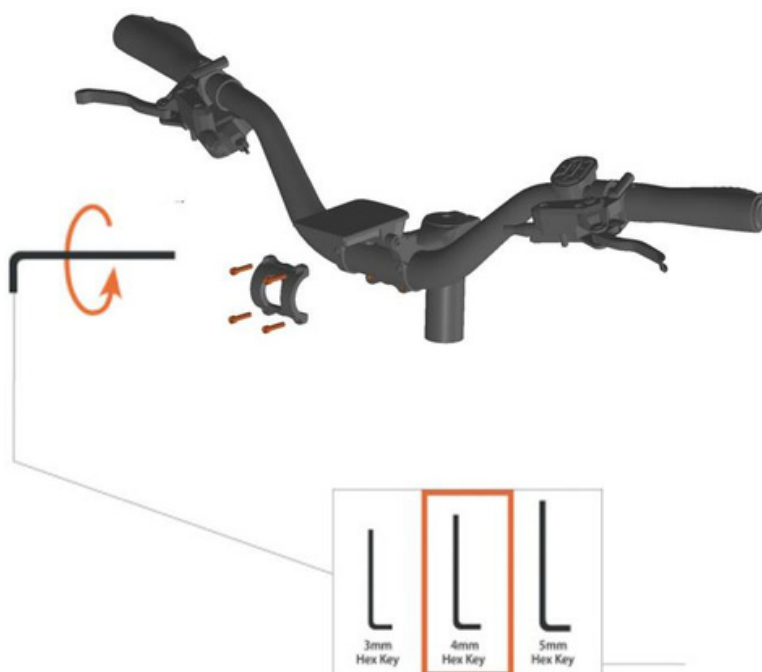


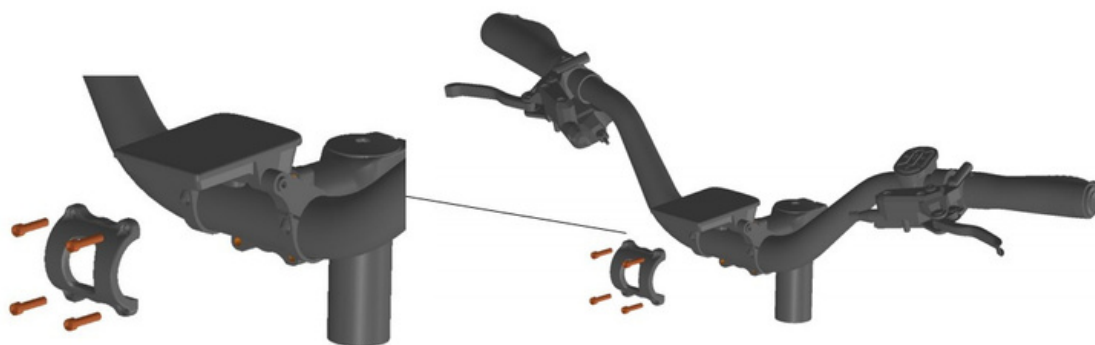
Demontujte ochrannú penu a potom otočte displej pre pohodlné používanie.



Umiestnite riadidlá na vhodné miesto a uistite sa, že „symbol kríža“ je umiestnený v strede.

NAJ KOLOBEŽKY





Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča nainštalujte 4 skrutky otáčaním v smere hodinových ručičiek. Postupnosť je znázornená na obrázku vyššie.

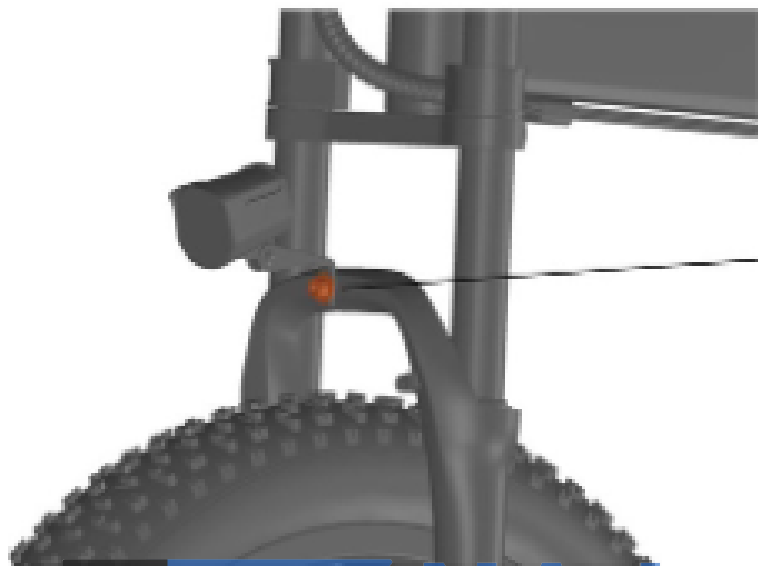
Prosím, ešte ich úplne nedotahujte.

NAJ
KOLOBEŽKY

Keď sú skrutky a riadidlá na správnom mieste, skrutky úplne dotiahnite primeranou silou.

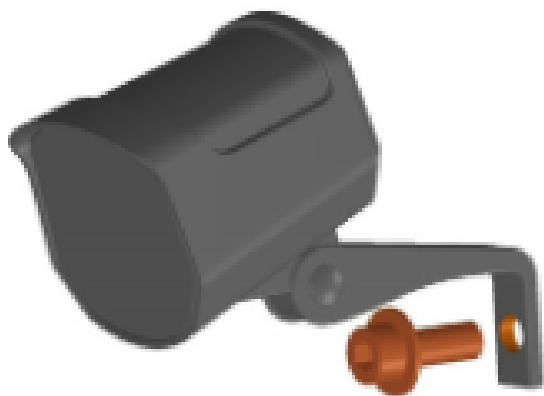


Vyberte svetlomet z balenia.



Miesto na
predné svetlo.

NK NAJ KOLOBEŽKY



• Vložte šroub na miesto a
utiahnite ho.

Sedadlo utiahnite skrutkami v poradí znázornenom na obrázku.



NAJ KOLOBEŽKY

Zatlačte sedlo nadol a potom dopredu, aby ste dokončili inštaláciu.





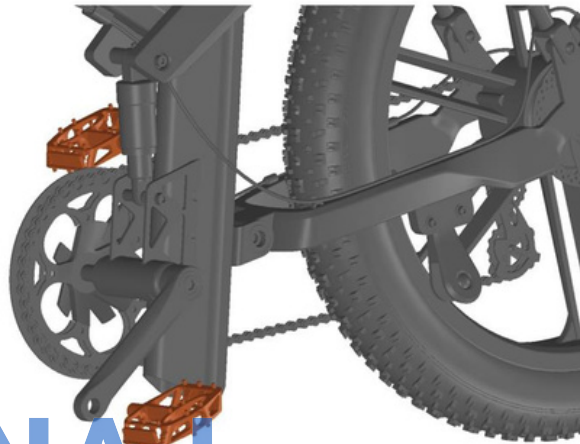
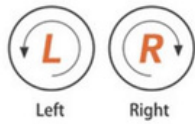
Skrutky a tesnenia sa namontujú podľa obrázka.



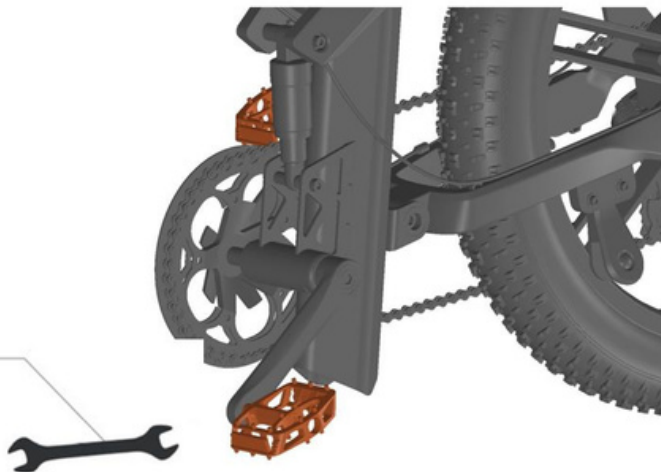
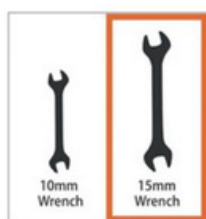
Upevnite predné koleso prednou vidlicou a zaistite skrutku predného kolesa kľúčom.



Pedále sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý). Toto sa týka dvoch bokov e-bicykla. Pedál R ide na stranu ozubeného kolesa a L pedál ide na druhú stranu.



Ručne nainštalujte ľavý pedál otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a nainštalujte pravý pedál otáčaním v smere hodinových ručičiek. Pedál pevne utiahnite 15 mm kľúčom.



Pred jazdou doplňte vzduch ručnou pumpou.

Displej



Prehľad funkcií

Displej poskytuje množstvo funkcií, ktoré vyhovujú vašim jazdným potrebám, vrátane:

Indikátor stavu batérie

Indikátor výkonu motora

Nastavenie a indikácia úrovne asistencie

Indikátor rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a priemeru rýchlost')

Indikátor prejdenej vzdialenosti (vrátane vzdialenosti a ODO)

Ovládanie a indikácia svetlometov

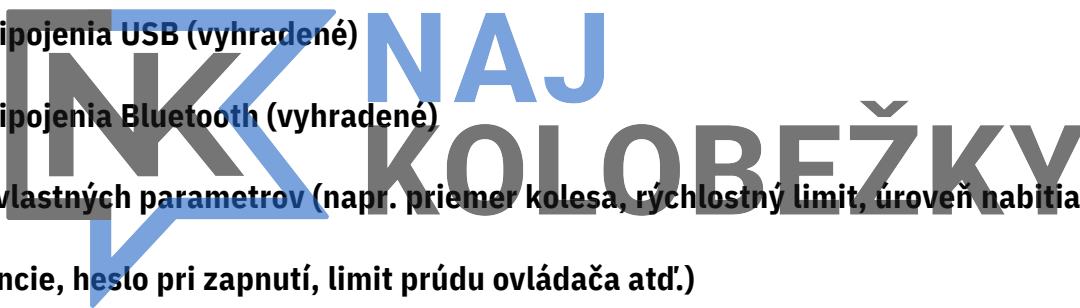
Indikátor kódu chyby

Indikátor pripojenia USB (vyhradené)

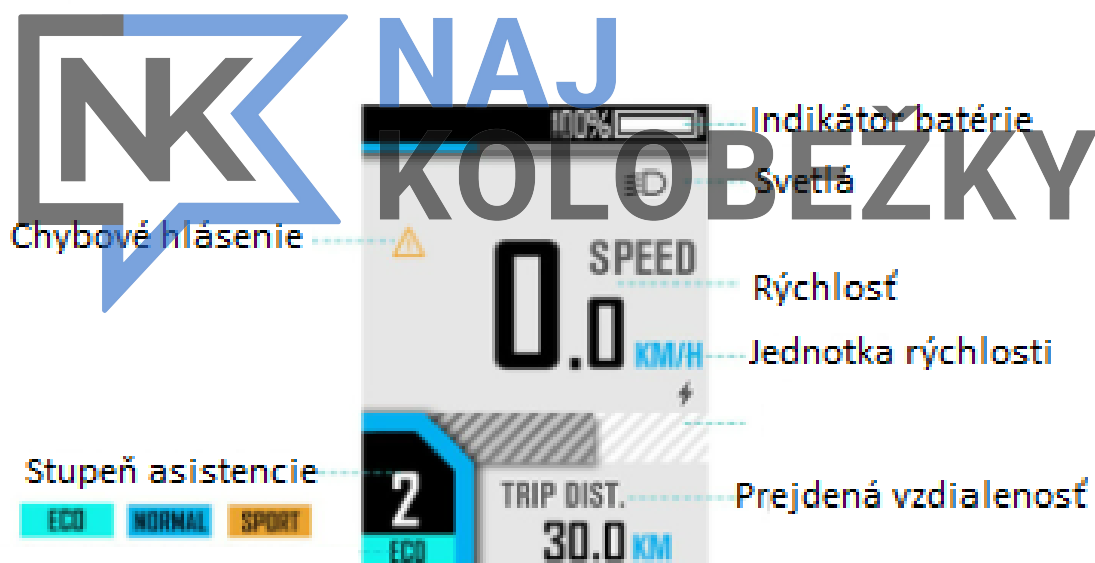
Indikátor pripojenia Bluetooth (vyhradené)

Nastavenie vlastných parametrov (napr. priemer kolesa, rýchlostný limit, úroveň nabitia batérie, úroveň asistencie, heslo pri zapnutí, limit prúdu ovládača atď.)

Funkcia resetovania



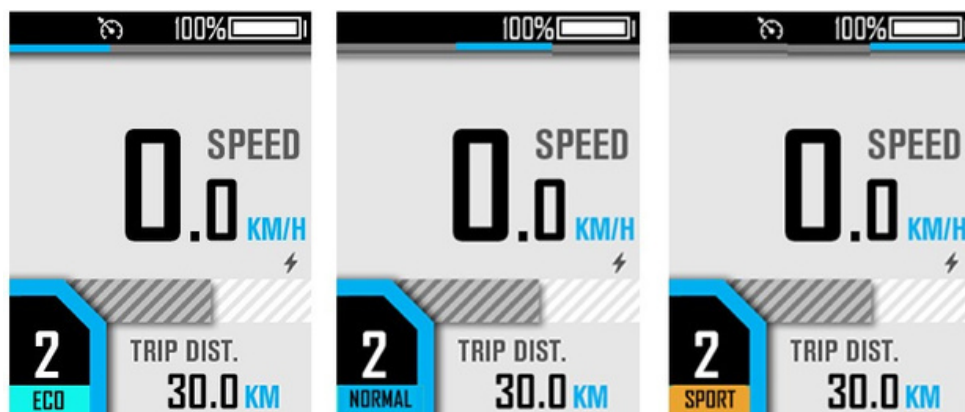
Name	Functions
[Power]	1. Tlačidlo na zapnutie/vypnutie
[+]	1. Zmena parametrov rýchlosti 2. Zmena parametrov v menu
[-]	1. Zmena parametrov rýchlosti 2. Zmena parametrov v menu
[Light]	1. Zapnutie/vypnutie svetiel
[i]	1. Tlačidlo potvrdenia parametrov 2. Dlhé stlačenie- zmena modu



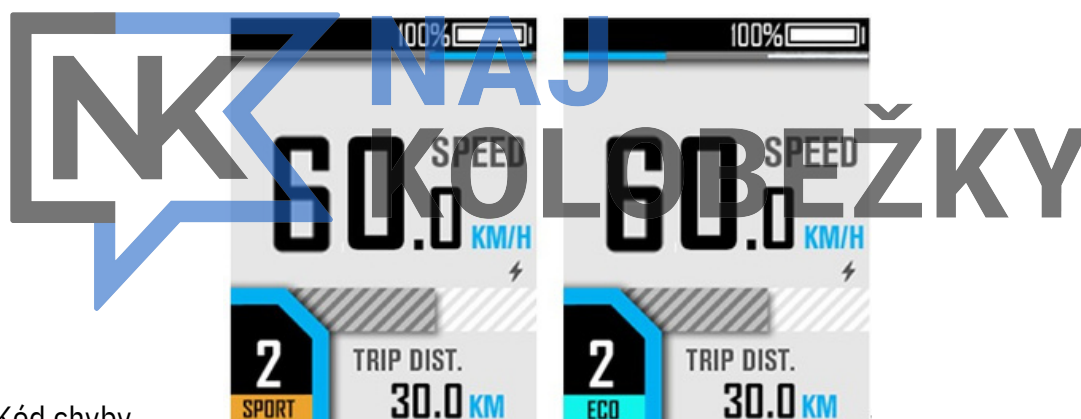
Prepínač stupňa rýchlosti:

Stlačením a podržaním tlačidla [i] na 1 sekundu prepnete režim ECO/NORMAL/SPORT.

Displej

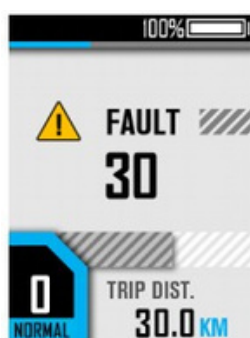


Prepnutie do režimu SPORT je potrebné spustiť pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, a maximálny čas údržby režimu SPORT je 3 minúty; Po dokončení režimu SPORT sa režim SPORT zastaví a automaticky sa prepne do režimu NORMAL. Opätovné spustenie režimu SPORT trvá 10 minút.



Kód chyby

Bežné chybové kódy sú nasledovné (Iba pre informáciu, v závislosti od iných elektrických častí elektrického bicyklu):



KMSS protocol Error Code

Error Code	Meaning
21	Current or Mos Error
22	Akcelerátor
23	Motor
24	Hall senzor motora
25	Brzdová páčka
26	Nizky volt
30	Riadiaca jednotka

Používateľské menu

Ak chcete vstúpiť do používateľského menu, v zapnutom stave podržte na 1s kombinované tlačidlá [+] a [-] na jazdnom rozhraní. Toto rozhranie sa automaticky vráti do jazdného rozhrania, keď sa nevykoná žiadna činnosť dlhšie ako 60 sekúnd.

Vyčistiť dáta prejdenej vzdialenosti

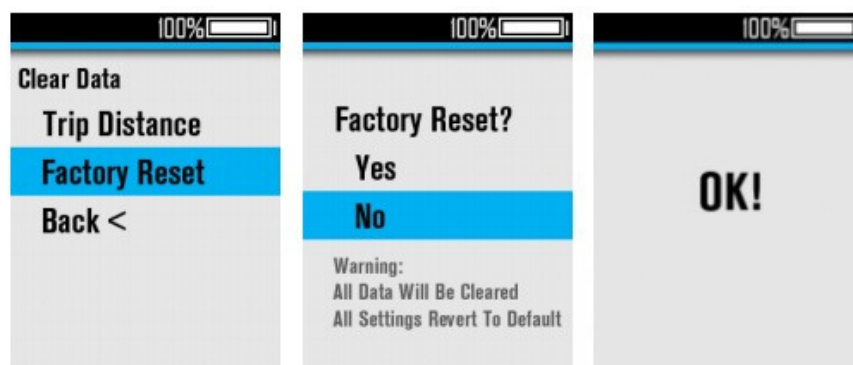
V rozhraní ponuky "Vymazať údaje" vyberte položku ponuky "Vzdialenosť cesty" a kliknite

prepnete [+] / [-] (predvolená možnosť je "Nie") a kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky vrátiť do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



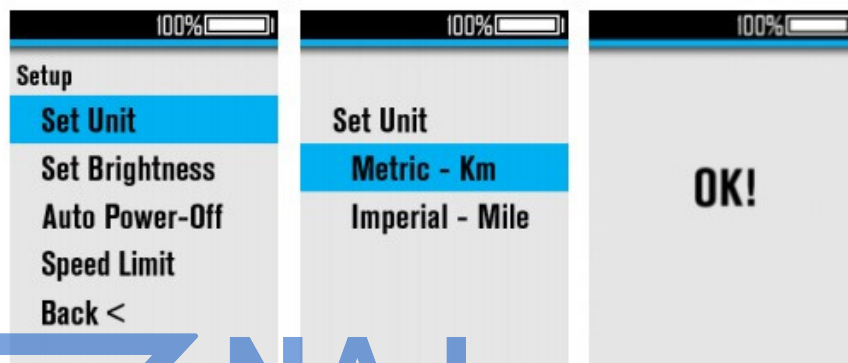
Obnovenie továrenských nastavení

V rozhraní ponuky „Vymazať údaje“ vyberte položku ponuky „Obnovenie továrenských nastavení“, kliknutím na [+] / [-] prepnete (predvolená možnosť je „Nie“) a kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátte späť. na predchádzajúce rozhranie ponuky. Po "Factory Reset" je potrebné reštartovať niektoré funkcie, aby sa prejavili.



Nastaviť jednotku

Vyberte „Nastaviť jednotku“ a kliknutím na [i] vstúpte do podponuky, môžete vybrať jednotku: Vyberte položku ponuky „Nastaviť jednotku“, kliknite na [i] pre vstup a kliknutím na [+] /[-] prepnete jednotka. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúcej ponuky rozhrania.



Nastavte jas

Zvoľte „Set Brightness“ a kliknite na [i] pre vstup do podponuky, rozsah nastavenia je Auto, 1-5; Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



Automatické vypnutie

Zvoľte „Auto Power-off“ a kliknutím na [i] vstúpte do podponuky, úpravy

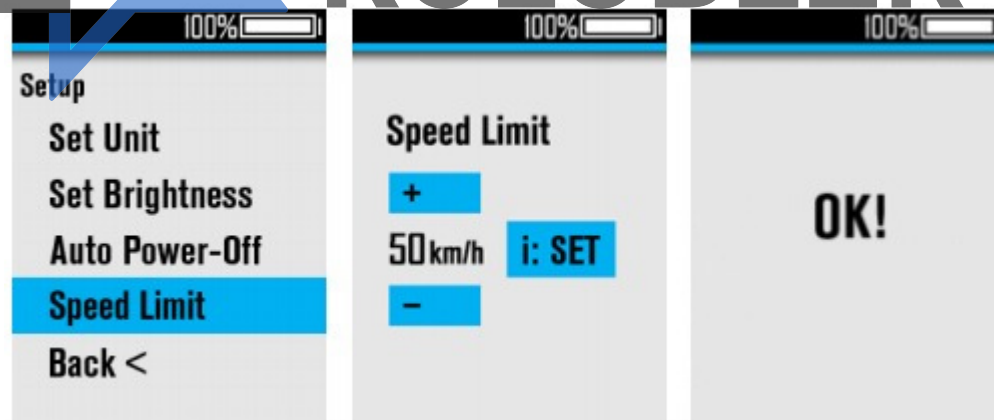
rozsah je 0-99 (jednotka: min), 0=Nikdy automatické vypnutie. kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky vrátiť do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



Rýchlostné obmedzenia

Zvoľte „Speed Limit“ a kliknite na [i] pre vstup do podponuky, rozsah nastavenia je 22-50 km/h. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.

NAJ
KOLOBEŽKY



Personalizácia

Kliknutím na [i] vstúpite do rozhrania ponuky „Personalizácia“, môžete nastaviť tempomat (CRU), spätný nabíjací prúd (ACF), automatické svetlomety (Auto Headlight) a úroveň asistencie PWM (Power Set). CRU a ACF sú dostupné len pre konkrétne e-bicykle.

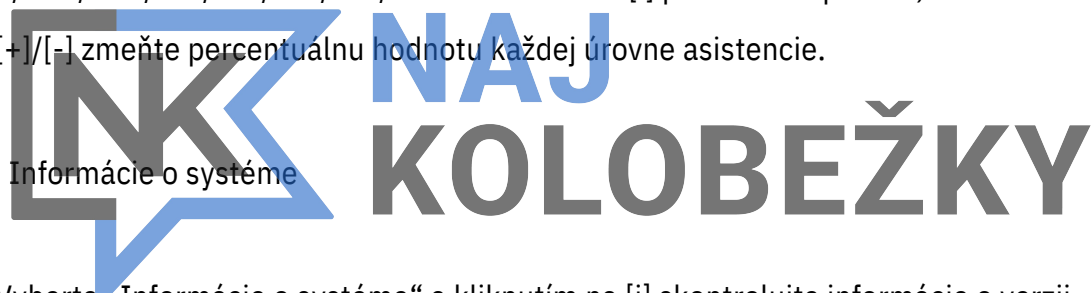


Zvoľte "CRU" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Zvoľte "ACF" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

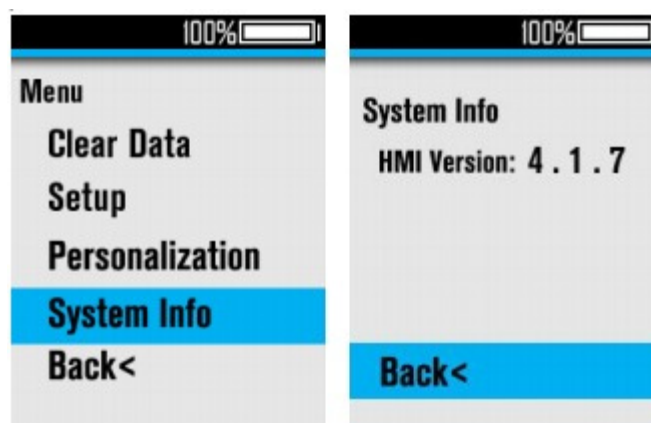
Zvoľte "Auto Headlight" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Zvoľte "Power Set", stlačte [i] pre vstup a stlačte [i] znova pre výber "Power Mode", kliknite na [+] / [-] pre prepnutie rozsahu úrovne asistencie, rozsah nastavenia je 0-3/1 -3/0- 5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknutím na [i] potvrdíte a opustíte, kliknutím na [+] / [-] zmeňte percentuálnu hodnotu každej úrovne asistencie.



Vyberte „Informácie o systéme“ a kliknutím na [i] skontrolujte informácie o verzii.

Kliknutím na [i] sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



Prvá jazda

POZNÁMKA: Buďte, prosím, VEĽMI OPATRŇÍ, keď sa chystáte prvýkrát sadnúť na svoj e-bike, pretože e-bike sa v aktívnom režime s posilňovačom pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Odporúčame, aby ste na e-biku najskôr jazdili s vypnutým pedálovým asistentom, aby ste sa oboznámili s brzdením a radením prevodových stupňov. Potom môžete začať postupne testovať úrovne podpory pedálov, aby ste sa oboznámili s optimálnymi nastaveniami pre váš štýl jazdy.

Bezpečnostné kontroly pred každou jazdou

Batéria musí byť nabitá a správne nainštalovaná.

Displej musí byť zapnutý a musí správne fungovať.

Brzdy musia správne fungovať.

Pneumatiky musia byť nahustené na správne psi.

Predné a zadné svetlá musia správne fungovať.

Káblové spojenia musia byť bezpečné.

Obsluha vášho nového e-bicykla

Spôsob zapnutia bicykla je:

Stlačte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej;

Jazdite na bicykli a otočte plynovou pákou alebo šliapnite na bicykli, bicykel sa bude pohybovať

a úroveň výkonu môžete meniť ovládacími tlačidlami, úroveň 1 je najpomalšia



a úroveň 5 je najrýchlejšia a úroveň 0 je ľudský model.



Iná funkcia

Ručné ovládanie plynu. V režime ručného plynu množstvo asistencie výkonu sa určuje spínačom plynu ovládaným vašou rukou. Ovládate plyn jeho otočením z jeho pokojovej polohy, čím ďalej je spínač plynu je z pokojovej polohy, tým viac energie sa dodáva do motora urýchliť e-bike. Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľníte plyn a nechajte ho vrátiť do pokojovej polohy a súčasne stlačte v prípade potreby brzdy.



Bezpečnosť

Pred jazdou na e-BIKE

Pred jazdou na e-bicykli vždy vykonajte mechanickú kontrolu:

- **Pneumatiky sú správne nahustené**
- **Brzdy fungujú správne**
- **Nastavená a pevná rukoväť**
- **Predné kolesá sú zaistené a správne zaistené**

Pri jazde na e-biku

Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a miestne dopravné predpisy.

Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nepretekajte a nevysmievajte sa iným cyklistom.

Jazdite opatrne, pretože vás ostatní nemusia vidieť. Nepribližujte sa k ostatným príliš blízko

Jazdite po cyklotrasách a chodníkoch.

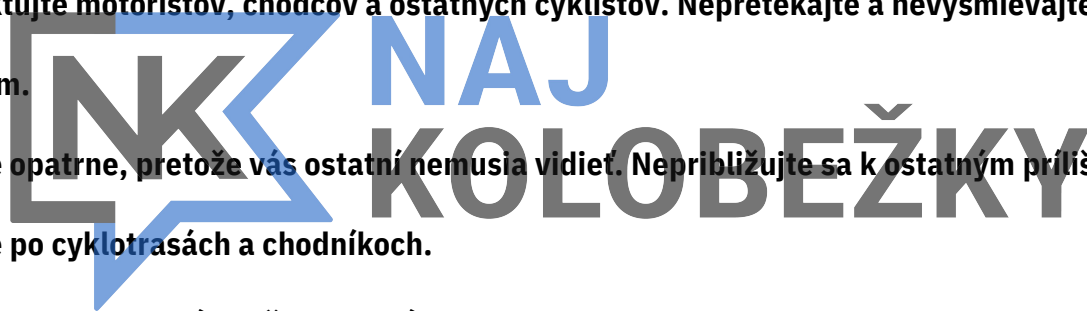
Rešpektujte dopravné značky a signály.

Pri otáčaní a parkovaní používajte vhodné gestá.

Nenoste slúchadlá.

Neberte so sebou dospelých cestujúcich.

Nenoste so sebou nič, čo by vám bránilo vo výhlade alebo kontrole vášho e-bicykla.



Vyhňte sa jazde v nasledujúcich situáciách:

- Viditeľnosť je slabá, napríklad za úsvitu, súmraku alebo v tme
- zlé počasie
- Extrémna únava jazdca
- Vyžaduje sa údržba elektrobicykla

Jazda v teréne

Dodržiavajte miestne zákony týkajúce sa jazdy v teréne.

Precvičte si jazdu v ľahšom teréne, aby ste zlepšili svoje zručnosti.

Vždy noste vhodné bezpečnostné vybavenie.

Jazda v daždi

Vyhňte sa jazde vo vlhkom počasí, ako je to len možné.

Ak potrebujete jazdiť vo vlhkom počasí, znížte rýchlosť.

Mokrú povrch môže ovplyvniť viditeľnosť, brzdenie a trakciu e-bicykla a ovplyvniť ostatných, ktorí zdieľajú cestu.

Vo vlhkom počasí sa zvyšuje počet nehôd.

Jazda v noci

Jazda v noci je oveľa nebezpečnejšia ako jazda cez deň.

Nezabudnite nosiť reflexné oblečenie.

BEZPEČNOSŤ A UPOZORNENIA

Uistite sa, že dodržiavate miestne zákony týkajúce sa nočnej jazdy.

Reflektory nie sú náhradou za požadované svetlá. Reflektory pomáhajú iným vodičom vás zdvihnutím a odrazom áut a pouličného osvetlenia. Pred jazdou na noc sa uistite, že sú vaše reflektory v dobrom stave. Neodstraňujte odrazky z e-biku.

Pri jazde v noci alebo pri akejkoľvek inej jazde vždy používajte primeraný systém osvetlenia čas zlej viditeľnosti. Jazda v noci alebo inokedy pri zlej viditeľnosti bez adekvátnych systémov osvetlenia a reflektorov môže mať za následok smrť resp. vážne zranenie. Vybavte svoj e-bike batériami alebo generátorom v prípade potreby systém osvetlenia.

Extrémne a agresívne jazdenie

Dizajn elektrických bicyklov má obmedzenia z hľadiska pevnosti a integrity. extrémne, kaskadérske a súťažné jazdenie môže prekročiť tieto limity. Výrobca nie odporučí tieto typy jász. Navyše extrém, kaskadérske kúsky a súťaživosť jazda zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia.

NAJ
KOLOBEŽKY

Batéria a údržba

Nabíjanie batérie vášho e-bicykla

Pri nabíjaní batérie e-biku od Engwe Bikes postupujte podľa týchto krokov:

Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel;

Vložte kľúč do batérie a držte ho stlačený, kým sa nezaskrutkuje v smere hodinových ručičiek až do konca (poznámka: zaistovacia páčka je úplne zasunutá do batérie, aby vyberte batériu);

Vysuňte batériu, batéria je dosť ťažká, mali by ste si dávať pozor, aby vám nepadla

Informácie o nabíjaní batérie **NAJ**
Batériu môžete nabíjať, keď je nainštalovaná na e-biku alebo keď je odstránená z e-bicykla. **KOLOBEŽKY**

Pred nabíjaním by ste mali batériu vypnúť.

Doba nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity batérie. Ak batéria je úplne vybitá, úplné nabitie bude trvať 6 hodín. Keď batéria je plne nabitá, LED na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú. Pri tomto bod, mali by ste odpojiť nabíjačku.

Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii dlhší čas nabíjanie je plné (nechajte ho pripojený a nabíjajte cez noc.)

Je normálne, že sa nabíjačka a batéria počas nabíjania mierne zahrievajú. Ak si počas nabíjania všimnete niečo neobvyklé, prestaňte nabíjať a používať bicykel

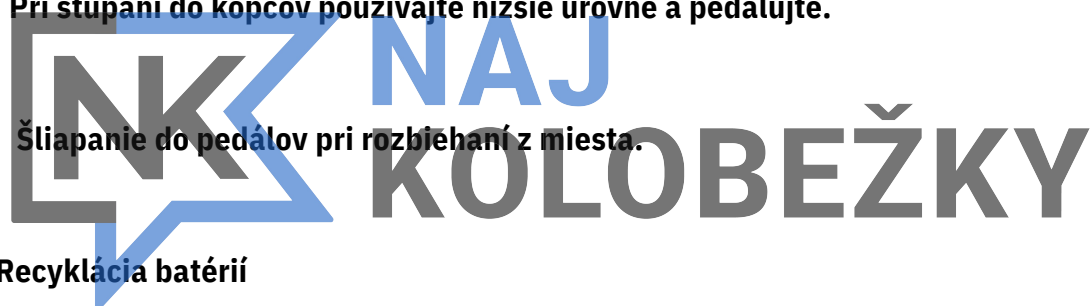
a požiadajte o pomoc produktovú podporu Engwe Bikes.

Tipy na zvýšenie rozsahu

Dojazd bicykla na jedno nabitie sa bude značne líšiť v závislosti od jazdca, terénu, veterných podmienok, vstupov používateľa a dodatočnej hmotnosti nákladu. Nižšie uvedená tabuľka ukazuje odhad potenciálneho rozsahu, ktorý by jazdec mohol očakávať za rôznych podmienok. Všetky testy používajú: Ak chcete dosiahnuť maximálny dojazd na jedno nabitie batérie, môžete urobiť niekoľko jednoduchých vecí:

Jazdite na nižšej úrovni .

Pri stúpaní do kopcov používajte nižšie úrovne a pedálujte.



Šliapanie do pedálov pri rozbiehaní z miesta.

Recyklácia batérií

Keď už batériu nemožno použiť, zlikvidujte ju v súlade so štátnymi a federálnymi predpismi. Štátne predpisy týkajúce sa likvidácie batérií sa líšia, preto je dôležité poznať a dodržiavať predpisy vášho štátu. Lítium-iónové batérie nie je možné umiestniť do bežných odpadkových košov.

Odporúčaný interval údržby

Pravidelná kontrola a údržba sú kľúčom k zabezpečeniu toho, aby váš bicykel Engwe fungoval tak, ako má, a k zníženiu opotrebovania jeho systémov.